



MINISTERSTWO
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Warszawa, dnia 10 maja 2019 r.

Departament Nadzoru
Właścicielskiego

BKIAW.ZSWP.053.25.2019.JK
PW-83842

Pan
Jacek Kramarczyk
Przewodniczący
Międzyzakładowa Komisja
NSZZ Solidarność przy Polskiej Żegludze Morskiej

Szanowny Panie Przewodniczący

W nawiązaniu do otrzymanej z Kancelarii Prezesa Rady Ministrów petycji Międzyzakładowej Komisji NSZZ Solidarność przy Polskiej Żegludze Morskiej dotyczącej żądania spełnienia postulatów dotyczących spraw pracowniczych uprzejmie informuję, co następuje:

- Zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (Dz.U.2018.870 j.t.) petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów, do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej. Przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Składając petycję Międzyzakładowa Komisja NSZZ Solidarność przy Polskiej Żegludze Morskiej wskazuje na interes publiczny, życie zbiorowe i wartości wymagające szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego.

- Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 4 września 1997 r. *o działach administracji rządowej* (Dz.U. 2018.762 j.t. z późn. zm.) dział gospodarka morską obejmuje m.in. sprawy dotyczące gospodarowania mieniem Skarbu Państwa w odniesieniu do przedsiębiorstw państwowych i spółek z udziałem Skarbu Państwa funkcjonujących w obszarze gospodarki morskiej, w tym ochrony interesów Skarbu Państwa. Na tej podstawie Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej pełni rolę organu założycielskiego wobec Przedsiębiorstwa Państwowego Polska Żegluga Morska.
- Na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 25 września 1981 r. *o przedsiębiorstwach państwowych* (Dz. U.2017.2152 j.t.) organy przedsiębiorstwa samodzielnie podejmują decyzje oraz organizują działalność we wszystkich sprawach przedsiębiorstwa, zgodnie z przepisami prawa i w celu wykonywania zadań przedsiębiorstwa. Jednocześnie organy państwowe mogą podejmować decyzje

w zakresie działalności przedsiębiorstwa państwowego tylko w wypadkach przewidzianych przepisami ustawowymi. Ponadto art. 58 ust. 2 ustawy o przedsiębiorstwach państwowych wskazuje, iż organ założycielski ma prawo władczego wkraczania w sprawy przedsiębiorstwa tylko w wypadkach przewidzianych przepisami ustawowymi.

Zauważyć należy, iż wskazane w petycji żądania obejmują:

- przywrócenie zabezpieczenia emerytalnego dla marynarzy;
- skrócenie czasu zaokrętowania na statku;
- przywrócenie obsady załogowej na statkach wedle zasad sprzed wprowadzenia programu naprawczego w Przedsiębiorstwie Państwowym Polska Żegluga Morska;
- przywrócenie odpraw emerytalnych i rentowych oraz nagród jubileuszowych dla pracowników Przedsiębiorstwa Państwowego Polska Żegluga Morska;
- sprawiedliwego rozliczania czasu pracy marynarzy, zgodnie ze stanem faktycznym;
- przyznawania odpowiednich dodatków do wynagrodzenia zgodnie z powszechnie obowiązującym prawem oraz funkcjonującymi układami zbiorowymi pracy w Przedsiębiorstwie Państwowym Polska Żegluga Morska;
- nawiązywanie zatrudnienia w Przedsiębiorstwie Państwowym Polska Żegluga Morska wyłącznie na podstawie umów o pracę;

Kompetencje Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, występującego jako organ założycielski Przedsiębiorstwa Państwowego Polska Żegluga Morska oraz jako organ administracji rządowej nie obejmują żądań objętych treścią petycji. Wskazane żądania pozostają w kompetencjach zarządcy komisarycznego przedsiębiorstwa, z uwagi na fakt, iż dotyczą regulacji prawa pracy, tj. stosunków pomiędzy pracodawcą, a pracownikiem.

Należy zatem wskazać, iż możliwość realizacji zgłoszonych żądań pozostaje poza kompetencjami adresata petycji.

Pragnę zauważyć, że Przedsiębiorstwo Państwowe Polska Żegluga Morska, za pośrednictwem jego zarządcy komisarycznego, nie jest właściwe do rozpatrzenia petycji, albowiem nie jest organem administracji rządowej jak również organizacją bądź instytucją społeczną wykonującą zadania z zakresu administracji publicznej. Wyklucza to zatem przekazanie przedmiotowej petycji, zgodnie z właściwością, na podstawie art. 6 ust. 1 w zw. art. 2 ust. 1 ustawy o petycjach, do Przedsiębiorstwa Państwowego Polska Żegluga Morska.

Niemniej, niezależnie od powyższego, wychodząc naprzeciw żądaniom pracowników Przedsiębiorstwa Państwowego Polska Żegluga Morska, pozwoliłam sobie przekazać zgłoszone żądania zarządcy komisarycznemu przedsiębiorstwa, z uprzejmą prośbą o ich rozpatrzenie, a także podjęcie stosownych rozmów w tej sprawie ze strona społeczną.

Do wiadomości:

- Biuro Ministra MGMIŻŚ

2 powołaniem
DYREKTOR
Departamentu Nadzoru Właścicielskiego
Maria Skubniewska