



NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Solidarność

W POLSKIEJ ŻEGLUDZE MORSKIEJ

70-419 SZCZECIN

tel.: 913594079, 913594078, 913594085

pzmsolidarnosc@neostrada.pl

Plac Rodła 8

tel./fax 91 3594084

pzmsolidarnosc@wp.pl

Szczecin 04.04.2019 r.

Marek Gróbarczyk
Minister gospodarki morskiej
i żeglugi śródlądowej

PETYCJA

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” przy PŻM w związku z prowadzoną działalnością związkową oraz głębokim niezadowoleniem i sprzeciwem wobec praktyk stosowanych w Przedsiębiorstwie Państwowym Polska Żegluga Morska, niniejszym przedkłada petycję z żądaniami spełnienia następujących postulatów, które w naszej ocenie leżą w interesie publicznym oraz dotyczą życia zbiorowego i wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego w których:

Żadamy

- Przywrócenia zabezpieczenia emerytalnego dla marynarzy;
- Skrócenia czasu zaokrętowania na statku;
- Przywrócenia obsady załogowej na statkach wedle zasad sprzed wprowadzenia programu naprawczego w Polskiej Żegludze Morskiej;
- Przywrócenia odpraw emerytalnych i rentowych oraz nagród jubileuszowych dla pracowników PŻM;
- Sprawiedliwego rozliczania czasu pracy marynarzy, zgodnie ze stanem faktycznym;
- Przyznawania odpowiednich dodatków do wynagrodzenia zgodnie z powszechnie obowiązującym prawem oraz funkcjonującymi układami zbiorowymi pracy w PŻM;
- Nawiazywania zatrudnienia w PŻM wyłącznie na podstawie umów o pracę.

Powyższe żądania winny być spełnione poprzez zawarcie porozumienia dotyczącego czasu pracy na statkach, zmiany zasad wynagradzania oraz przywrócenia zawieszonych lub odebranych składników wynagrodzenia. Porozumienie to winno być zawarte przez stronę pracodawcy z działającą w PŻM Komisją Zakładową NSZZ „Solidarność” przy udziale strony Rządowej, w celu zabezpieczenia wykonalności jego postanowień. Domagamy się przy tym, by rozmowy w celu zawarcia porozumienia zostały rozpoczęte nie później niż w maju 2019 roku i zakończone nie później niż w czerwcu 2019 roku.

Zdaniem Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” przy PŻM niesprawiedliwe jest naprawianie finansów Przedsiębiorstwa Państwowego kosztem jego pracowników oraz ich zabezpieczenia emerytalno-rentowego. Kroki podejmowane przez Zarządcę Komisarycznego,

popierane przez właściciela spowodowały, że zarobki marynarzy, których praca jest niezwykle ciężka, niebezpieczna i związana z długotrwałą rozłąką z rodziną, są porównywalne do pracowników sieci handlowych w tzw. dyskontach. Ponadto praca na statkach staje się coraz bardziej niebezpieczna, ponieważ z pracy odchodzi coraz więcej niezadowolonych doświadczonych pracowników, zaś na ich miejsce zatrudniane są osoby, które potrzebują czasu, by zdobyć odpowiednie umiejętności.

W przypadku braku realizacji postulatów, Strona Społeczna będzie zmuszona rozważyć możliwość zastosowania dalszych akcji protestacyjnych zgodnych z obowiązującym prawem.